

LEGENDA:

JESTVUJÚCE INŽ. SIETE:

- VZDUŠNÉ VEDENIE VN
- PODZEMNÉ VEDENIE VN
- VZDUŠNÉ VEDENIE NN
- PODZEMNÉ VEDENIE NN
- STL PLYNOVOD
- VTL PLYNOVOD
- SLABOPRÚDOVÉ VEDENIE
- VODOVOD

KATASTRÁLNA MAPA:

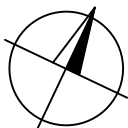
C-KN

TYP ÚPRAVY VOZOVKY:

- OBNOVA OBRUSNEJ VRSTVY 50 mm
- OBNOVA KRYTU V OBCI 110 mm
- OBNOVA KRYTU + ZOSILNENIE 110 mm
- RECYKLÁŽ ZA STUDENA 300 mm
- NOVÁ KONŠTRUKCIA VOZOVKY 610 mm
- KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA MOSTE 90 mm

ZVODIDLÁ

ÚPRAVA NESPEVNENEJ KRAJNICE



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNAŇÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová		REMING CONSULT A.S. Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
GENERÁLNY PROJEKTANT			
Zákazkové číslo:	1915		

Zodpovedný projektant časti projektu:	Ing. Zuzana Podolcová		REMING CONSULT A.S. Trnavská č. 27, 831 04 BRATISLAVA
Vypracoval:	Ing. Zuzana Podolcová		
Kontroloval:	Ing. Vladimír Piňák		
Kraj:	Banskobystrický	Okres:	Krupina
Investor - stavebník:	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica		
Stavba:	Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina Časť C: Cesta II/526 od ckm 6,291 po koniec úseku v ckm 16,108		
Názov prílohy:	Koordinačná situácia - cesta II/526 - km 6,291 - 6,800		
Stupeň - účel:	DSPRS		
Zákazkové číslo:	1915		
Dátum:	10/2020		
Počet A4:	4x A4		
Mierka:	1:1000		
Časť:	C		
Príloha:	1		